

UN NOUVEAU PROGRAMME
DE L'INSTITUT POUR
LA VILLE EN MOUVEMENT

Auditions publiques
d'EXPERTS AMÉRICAINS
par des SPÉCIALISTES
EUROPÉENS

“Changement climatique, mobilités urbaines et *Cleantech*”

POUR CONTRIBUER AUTREMENT AU DÉBAT sur
les enjeux de la mobilité et de l'énergie
dans le contexte du changement climatique,
À L'HEURE OÙ LES BILANS IMPUTENT À LA MOBILITÉ
UN TIERS DES ÉMISSIONS À EFFET DE SERRE.

A NEW PROGRAM
BY THE CITY
ON THE MOVE INSTITUTE

Public hearings of
AMERICAN EXPERTS by
EUROPEAN SPECIALISTS

“Climate change, urban mobility and *Cleantech*”

FOR A NEW KIND OF CONTRIBUTION TO THE DEBATE on
mobility issues and energy in the context of
climate change,
AT A TIME WHEN ASSESSMENTS ATTRIBUTE ONE THIRD OF
GREENHOUSE GAS EMISSIONS TO TRANSPORTATION.

INSTITUT
POUR
LA VILLE EN
MOUVEMENT
PSA PEUGEOT CITROËN

CITY
ON THE
MOVE...

Un programme d'auditions publiques...

QUELLES SOLUTIONS IMAGINENT L'EUROPE ET LES ÉTATS-UNIS POUR FAIRE FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE ?

Les différents bilans et études imputent au secteur des transports un tiers des émissions à effet de serre de la France. Considérées comme régulatrices ou organisatrices d'une grande partie de ces transports et plus largement des mobilités, les villes sont invitées par les organismes internationaux et les États à agir pour réduire ces émissions. Leurs réponses diffèrent selon les pays et les continents.

EN EUROPE: UNE ORIENTATION UNIQUE ET DES SOLUTIONS À TENDANCE RESTRICTIVE ?

En Europe, les principales solutions envisagées visent à réduire les déplacements qui utilisent des énergies fossiles fortement émissives. Les villes sont incitées à mettre en œuvre des politiques publiques qui visent à faciliter le rapprochement géographique habitat-travail, à restreindre l'accès physique aux centres et aux territoires denses, notamment à l'aide de péages. Elles réfléchissent à la mise en place de marchés de CO₂, principal prisme servant à aborder la question. Les débats portent ainsi pour l'essentiel sur les degrés de restriction, les modalités d'organisation des péages, des taxes, leurs montants, et sur les niveaux de répartition des quotas.

AUX ÉTATS-UNIS: UN DÉBAT ENCORE OUVERT, DES SOLUTIONS TOURNÉES VERS L'INNOVATION ?

Aux États-Unis, les choix paraissent encore ouverts et les orientations plus diversifiées. Les États, les villes, les entreprises privées explorent la piste des innovations technologiques comme solutions pour réduire les émissions de GES sans pour autant diminuer les déplacements. On discute de fiscalités et d'incitations pour diversifier les sources d'énergie, pour créer des marchés de «produits propres», pour produire des certificats d'énergies renouvelables. Ce paysage nord-américain est en même temps disparate et fragmenté. Plusieurs sous-débats concernent des milieux cloisonnés: les spécialistes de l'innovation technologique, les planificateurs urbains, les spécialistes des politiques publiques, les experts financiers de l'économie durable, etc.

L'IVM lance un programme d'auditions publiques, animées par un groupe d'experts européens (universitaires, entreprises, collectivités locales, spécialistes de l'environnement, de l'innovation, des technologies nouvelles, des politiques publiques,

A program of public hearings...

Different reports and surveys attribute one third of greenhouse gas emissions to the transportation sector. Considered as the entities that regulate or organize much of this mobility, the cities are being called upon by international bodies and Governments to take action to cut these emissions. Their responses differ from country to country and continent to continent. In Europe, the primary response to climate change is restriction, partly through reductions in mobility.

The USA seems to propose other ways of dealing with climate change. There, the debate is still open. In particular, technological innovations are presented as a way of reducing greenhouse gases without cutting back on mobility.

So the aim of the program is to explore in greater detail these different avenues that still remain open in the USA, to debate them, to question them and to look at them from our European perspective.

IVM is launching a program of public hearings, led by a group of European experts (academics, businesses, local authorities, specialists in the environment, innovation, new technologies and public policy, economists, etc.).

The aim of this program is to explore how the USA – the ultimate nation of mobility – is currently dealing with the challenges of mobility and energy within the context of climate change, in particular by promoting and supporting the development of “clean” or “green” technologies.

What specific factors (urban, economic, cultural, sociological, institutional and political) need to be taken into account? What role is played by the cities, the states, the federal government?

What respective weight is given to the question of energy and the prospect of climate change? What specific forms of public intervention exist in the USA?

In what way can they contribute to the development of technological innovation in the environmental sphere and to the construction of new markets?

What repercussions may these “new frontiers” have for urban dynamics and urban mobility?

économistes...). L'objectif de ce programme est d'explorer comment les États-Unis, «pays de toutes les mobilités», abordent aujourd'hui les enjeux de la mobilité et de l'énergie en suscitant et en soutenant le développement des technologies «propres» ou «vertes».

Quelles spécificités (urbaines, économiques, culturelles, sociologiques, institutionnelles et politiques) sont à prendre en compte? Quels rôles jouent les villes, les États, l'État fédéral? Quels modes spécifiques d'intervention publique existe-t-il aux États-Unis? En quoi peuvent-ils contribuer à développer l'innovation technologique dans le domaine de l'environnement et participer à la construction de nouveaux marchés? Quelles conséquences ces «nouvelles frontières» peuvent-elles avoir sur les dynamiques et les mobilités urbaines?

Ces débats publics entre experts américains et européens visent à produire une meilleure connaissance des diverses approches et du potentiel des industries et technologies Cleantech, à participer à la confrontation des avis, à contribuer à alimenter le débat en France, et autant que possible en Europe, à mieux identifier les enjeux et les possibilités d'actions un contexte américain en pleine mutation: nouveau président, crise économique aiguë, remise en cause des rôles et modèles des différents acteurs.

... pour mieux comprendre les enjeux des mobilités à l'heure du changement climatique...

Une commission de spécialistes européens «interroge» en public un ou deux experts des États-Unis sur un thème précis. L'auditionné répondra à des questions préparées à l'avance. La séance permettra de confronter les points de vue et d'approfondir les sujets de controverse. Le cycle d'audition aidera à construire progressivement le contour du débat et des enjeux. Les premières séances portent sur les nouveaux marchés, le paradoxe californien, la fabrication de la ville propre, les nouvelles esthétiques induites, les green IT, la place des collectivités locales et la gouvernance.

The purpose of these public debates between American and European experts is to obtain a better understanding of US approaches to the subject and of the potential of Cleantech industries and technologies to foster a diversification of approaches and of views, to contribute to the debate in France – and as far as possible in other countries – and to identify the issues and potential for action, whether public, organizational or industrial. They will help develop a better understanding of approaches to mobility and climate change in the fast-changing conditions of the USA today: new president, acute economic crisis, questioning of the roles and model adopted by industries and public bodies responsible for mobility.

... for a better understanding of the challenges of mobility at a time of climate change...

A panel of European specialists “questions” one or two US experts in public on a specific subject. The US guests will answer specific, preprepared questions. The hearings will provide an opportunity to compare views and explore areas of controversy. Each session is headed by a different discussant, who prepares the content with all the participants. The format of successive hearings will help to gradually establish the contours of the debate and of the issues. The topics of the first sessions are the new markets, the Californian paradox, making clean cities, the resulting new aesthetics, green IT, the role of local authorities and governance.

... avec une commission pluridisciplinaire de spécialistes européens

Le programme est placé sous la direction scientifique de François Ascher et coordonné par Taoufik Souami.

FRANÇOIS ASCHER, Grand Prix de l'Urbanisme 2009, urbaniste diplômé en sciences économiques et docteur en études urbaines et en sciences humaines, est nommé en 1981 directeur de l'Institut d'urbanisme de l'Académie de Paris jusqu'en 1986. Il s'intéresse alors à l'évolution de la planification urbaine, puis développe une réflexion sur la prospective des villes. Il s'implique dans la programmation de la recherche urbaine, au Ministère de l'équipement (1986-1999), à la DATAR (1990-1993) puis au Ministère de la recherche. Il préside depuis 2000 le Conseil scientifique de l'Institut pour la ville en mouvement. Il est également membre du Comité stratégique et scientifique de la RATP et des Conseils de rédaction des Annales de la recherche urbaine et de pouvoirs locaux. Il est professeur à l'Institut français d'urbanisme (Paris VIII, Marne-la-Vallée).

TAOUFIK SOUAMI est maître de conférences à l'Institut Français d'Urbanisme. Docteur en urbanisme et aménagement, son parcours allie une pratique d'architecte-urbaniste, des recherches en sociologie urbaine et sur la conduite de projet. Depuis une dizaine d'années, ses travaux portent sur l'introduction du développement durable en urbanisme et dans la fabrication de la ville en France et à l'étranger. Il coordonne notamment un programme de recherche sur l'utilisation des projets urbains dans les stratégies énergétiques et sur les usages de la norme dans les approches environnementales. Il vient de publier: *Écoquartier, secrets de fabrication*, éd. Les carnets de l'info.

JEAN-PIERRE ORFEUIL est ingénieur civil de l'École des mines de Paris et docteur en statistiques de l'Université Paris VI. Il travaille successivement à l'École des mines de Paris, à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité, où il anime la division «Économie de l'espace et de la mobilité», et à l'Université Paris XII. Il est aujourd'hui professeur à l'Institut d'urbanisme de Paris de cette université depuis 1998 et professeur à l'École nationale des ponts et chaussées. Il

... with a multidisciplinary panel of European specialists

The scientific director of the project is François Ascher and the program is coordinated by Taoufik Souami.

FRANÇOIS ASCHER, François Ascher, Urban Planning Grand Prix 2009, an urban planning specialist with a degree in economics and a doctorate in urban studies and social sciences, was Director of the Paris Academy's Urban Planning Institute from 1981 to 1986. At that time, his interest was the development of urban planning and the development of ideas on the future of cities. He was involved in the development of urban research at the Infrastructures Ministry (1986-1999), at DATAR (1990-1993) and then at the Ministry of Research. Since 2000, he has chaired the Scientific Council of the City on the Move Institute. He is also a member of the RATP's Strategic and Scientific Committee, and of the editorial boards of the Annals of Urban Research and Local Authorities. He is a professor at the French Institute of Urban Planning (University Paris VIII, Marne-La-Vallée).

TAOUFIK SOUAMI is a Lecturer at the French Institute of Urban Planning. With a PhD in urban planning and development, his career combines practice as an architect and urban designer, with research in urban sociology and project management. In the last 10 years or so, his work has focused on the introduction of sustainable development into urban design and construction in France and abroad. In particular, he is the coordinator of a research program on the use of urban projects in energy strategies and on the implementation of standards in environmental approaches. He is the author of: *Écoquartier, secrets de fabrication* [Eco-district, manufacturing secrets], recently published by *Les carnets de l'info*.

JEAN-PIERRE ORFEUIL is a civil engineer trained at the Paris École des mines and has a Ph.D. in statistics from University Paris VI. He has worked successively at the École des mines de Paris, at the National Institute for Research on Transportation and Transportation Safety, where he heads the

préside la chaire universitaire de l'Institut pour la ville en mouvement depuis sa création. Il a toujours travaillé sur les liens mobilité et énergie.

MARCEL SMETS est docteur en Sciences appliquées, direction Architecture de l'Université de Leuven et Professeur en urbanisme. Il développe ses travaux dans le champ de l'histoire et la théorie de l'urbanisme. Il est membre fondateur de l'*International Laboratory of Architecture and Urban Design* et membre du comité scientifique d'EUROPAN. En 1989, il fonde le *Project team Stadsontwerp*, cellule de recherche et de projet de l'université de Leuven, spécialisée dans la réappropriation de terrains portuaires, ferroviaires et industriels abandonnés. Nommé architecte en chef du gouvernement flamand en 2005, il est le principal conseiller pour la qualité architecturale, paysagère et urbanistique des commandes publiques en Flandre.

VINCENT KAUFMANN, sociologue, docteur es science de l'École polytechnique fédérale de Lausanne, dirige le Laboratoire de Sociologie Urbaine LaSUR de l'EPFL. Ses recherches portent essentiellement sur les modes de vie urbains (multi-résidence, agencement temporel et spatial des programmes d'activités), les politiques d'aménagement du territoire et de transports urbains (constitution et évaluation) ainsi que sur la notion de mobilité et son importance en termes de structuration sociale. Professeur assistant à l'EPFL en septembre 2003, il développe avec son équipe un programme de recherche visant à analyser les transformations actuelles que connaissent les villes à partir de la mobilité de leurs acteurs.

EDWIN ZACCAÏ est ingénieur, philosophe et docteur en sciences de l'environnement. Il est professeur à l'Université libre de Bruxelles, où il dirige le Centre d'études du développement durable (Faculté de sciences, Institut de gestion de l'environnement et d'aménagement du territoire), et enseigne à SciencesPo Paris. Parmi ses publications: *Le développement durable. Dynamique et constitution d'un projet*, Peter Lang (2002), *Sustainable Consumption, Ecology and Fair Trade*, Routledge (2007), et *La société de consommation face aux défis écologiques*, La Documentation Française (2008).

PIERRE RADANNE est président de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) jusqu'en 2003. Il est en outre conseiller lors de la négociation de Kyoto. Entre-temps, il rejoint l'équipe de Dominique

"Space and Mobility Economics" division, and at University Paris XII. He is currently a professor at the Paris Institute of Urban Planning, since 1998, and at the National Civil Engineering School. He has headed the City on the Move Institute's academic chair since its creation. He has always worked on the links between mobility and energy.

MARCEL SMETS has a doctorate in Applied Sciences, Architecture Department, from the University of Leuven and is a Professor of urban planning. He has been particularly active in the history and theory of urban planning: He is a founder member of the International Laboratory of Architecture and Urban Design and a member of the scientific committee of EUROPAN. In 1989, he founded *Project team Stadsontwerp*, a research and project unit at Leuven University, specializing in the reclamation of abandoned dockland, railway and industrial land. He was appointed chief architect to the Flemish government in 2005, making him the chief adviser on architectural, landscape and urban quality for public programs in Flanders.

VINCENT KAUFMANN is a sociologist with a Ph.D. in science from Lausanne Federal Polytechnic, and heads LaSUR, the Polytechnic's Laboratory of Urban Sociology. The primary focus of his research is urban lifestyles (multi-residency, temporal and spatial arrangement of activity programs), spatial development and urban transportation policies (establishment and evaluation) and the notion of mobility and its importance in terms of social structuring. Appointed an assistant professor at Lausanne Polytechnic in September 2003, he and his team are developing a research program analyzing the current transformations to cities on the basis of the mobility of city dwellers.

EDWIN ZACCAÏ is an engineer and philosopher with a Ph.D. in environmental sciences. He is a professor at the Free University of Brussels, where he heads the Sustainable Development Study Centre (Faculty of Sciences, Institute of Environmental Management and Spatial Development), and teaches at the Institute of Political Science in Paris. His publications include: *Le développement durable. Dynamique et constitution d'un projet*, Peter Lang (2002), *Sustainable Consumption, Ecology and Fair Trade*, Routledge (2007), et *La société de consommation face aux défis écologiques*, La Documentation Française (2008).

Voynet en 1997 en tant que directeur adjoint de son cabinet ministériel de l'aménagement du territoire et de l'environnement. Il devient par la suite consultant indépendant, expert auprès des institutions et conférencier dans de nombreuses réunions publiques. Il préside actuellement l'association 4D. Enfin il assiste les négociateurs africains francophones lors des négociations internationales sur le climat.

PIERRE VELTZ est spécialiste de l'organisation des entreprises et des dynamiques territoriales. De 1999 à fin 2003, il dirigea l'École nationale des ponts et chaussées. Il présida également ParisTech, fédération des 11 principales écoles d'ingénieurs parisiennes, et dirigea l'Institut des hautes études de développement et d'aménagement des territoires européens (IHEDATE) entre 2004 et 2008. Après avoir dirigé la Mission d'aménagement de la région capitale au sein du Secrétariat d'État au développement de la Région Capitale, il est aujourd'hui délégué ministériel pour le développement du cluster de saclay. Il est également membre du Conseil d'administration de l'École normale supérieure et membre de l'Académie des technologies. Parmi ses ouvrages: *La grande transition*, Seuil, 2008

CHRISTIAN LICOPPE est professeur de sociologie des technologies d'information et de communication et responsable du département Sciences économiques et sociales de Télécom ParisTech. Il mène une analyse des usages des technologies de communication interpersonnelles et des études comparatives d'interactions médiatisées. Ses analyses d'activité portent sur le travail des téléopérateurs dans les centres d'appels de la banque et du téléphone. Il s'intéresse aussi à la socio-économie de la relation de services à distance. Il dirige par ailleurs des études de cas sur l'innovation et la conception centrée sur les usages.

BENOIT LEFÈVRE est titulaire d'un doctorat en économie à l'École des Mines de Paris et a réalisé un post-doctorat au *Centre for Energy, Columbia University* (New York). Il rejoint l'Institut du développement durable et des relations internationales (IDDRI) en 2009, où il s'occupe des questions urbaines. Il s'intéresse particulièrement aux interactions transport-usages des sols, aux processus de structuration urbaine, aux systèmes énergétiques, aux services urbains essentiels, à l'intégration des villes dans les marchés de carbone et les négociations post-Kyoto, et aux simulations prospectives. Il a été

PIERRE RADANNE was President of the Environment and Energy Management Agency (ADEME) up to 2003. He was also an adviser in the Kyoto negotiations. In the meantime, he joined Dominique Voynet's team in 1997 as assistant director of his ministerial office with responsibility for spatial planning and the environment. He subsequently became an independent consultant, providing expert advice to institutions and speaking at many public meetings. He currently heads the 4D Association. Finally, he assists French-speaking African negotiators in international climate negotiations.

PIERRE VELTZ is a specialist in business organization and spatial dynamics. From 1999 to the end of 2003, he headed France's National Civil Engineering School. He also headed ParisTech, a federation of Paris's 11 main engineering schools, and IHEDATE (Higher Research Institute on European Spatial Development) between 2004 and 2008. After heading the Capital Region Development Section within the State Capital Region Development Office, he is now ministerial delegate for the development of the Saclay cluster. He is also a member of the Board of Directors of the École normale supérieure and a member of the Technology Academy. His works include: *La grande transition*, Seuil, 2008

CHRISTIAN LICOPPE is a professor of the sociology of information and communication technologies and heads the Economic and Social Sciences Department at Télécom ParisTech. He is conducting an analysis of the use of interpersonal communication technologies and comparative studies on mediated interactions. His business research looks at the work of operators in bank and telephone call centers. He is also interested in the socio-economics of remote service relationships. In addition, he is running case studies on habit-focused innovation and design.

BENOIT LEFÈVRE has a Ph.D. in economics from the École des Mines in Paris and did postdoctoral research at the *Centre for Energy, Columbia University* (New York). He joined the Institute of Sustainable Development and International Relations (IDDRI) in 2009, with responsibility for urban issues. He is particularly interested in the interactions between transportation and land use, in urban structuring processes, in energy systems, in essential urban services, in the inclusion of cities in carbon markets and the post-Kyoto negotiations, and in forward simulations. He was in charge of the teaching program for the Master's Degree in International Affairs at the Paris Institute of Political Science and currently teaches in the AMUR masters program at the School of Civil Engineering (ParisTech – ENPC).

chargé d'enseignement dans le cadre du Master Affaires Internationales à SciencesPo Paris et enseigne actuellement dans le mastère AMUR de l'École des Ponts (ParisTech – ENPC).

NICOLAS CHAUDRON est un ancien élève de l'École normale supérieure et de l'Université de Pékin en Chine, agrégé de mathématiques et titulaire d'un DEA de mathématiques (Paris VI), d'un MBA du Collège des Ingénieurs et d'un MBA de la Wharton School (Université de Pennsylvanie), où il a été nommé *Palmer Scholar*. Avant d'intégrer AGF Private Equity en 2001, il démarre sa carrière dans le capital risque chez Europatweb, structure des investissements Internet du Groupe Arnault. Il fut administrateur entre 2001 et 2005 de Siratech et Vizelia, entreprises innovantes pionnières dans le développement durable. Depuis 2006, il intervient principalement dans le secteur du développement durable et a réalisé l'investissement d'AGF Private Equity dans Odersun (producteur de cellules photovoltaïques en couches minces).

NIELS ALBERTSEN est enseignant-chercheur en science politique. Il dirige le Département Paysage et Urbanisme à l'école d'architecture d'Aarhus au Danemark (AAA) et codirige le Centre pour la recherche en stratégie urbaine (CSUR). Ses recherches se portent sur la théorie urbaine et sociale, la sociologie de la profession d'architecte ainsi que la sociologie et la philosophie de l'art. Il dirigea le «Welfare City Project» (AAA, 1997-2002), centre de recherche sur les processus d'urbanisation liés à la montée et à la transformation de l'État Providence danois entre 1950 et 2000. Au CSUR, ses recherches se concentrent sur «la ville sans limite», ce qui inclut des recherches sur les nouveaux cadres de la mobilité dans les régions urbaines au Danemark ainsi que sur la question de la durabilité.

THOMAS LAGIER titulaire d'un doctorat à l'université de Poitiers (France) en 2000, a travaillé en tant que professeur associé au laboratoire des Sciences de l'Eau et de l'Environnement à Limoges en 2000 et 2001 avant de rejoindre l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) où il était en charge de l'évaluation de technologies de traitement de déchets organiques. Fin 2002, il rejoint le centre de recherche sur les déchets et l'énergie de Veolia Environnement (CREED) à Paris. A partir de 2004, il est chargé d'animer le département R&D stockage. En 2009, il rejoint l'équipe aménagement durable de Veolia Environnement Recherche et innovation où il est en charge des approches territoriales intégrées.

NICOLAS CHAUDRON is a former student at the École normale supérieure and at the University of Beijing in China, *agrégé* in mathematics and holder of a diploma of advanced studies in mathematics (Paris VI), of an MBA from the College of Engineers and an MBA from the Wharton School (University of Pennsylvania), where he was appointed *Palmer Scholar*. Before joining AGF Private Equity in 2001, he began his career in risk capital with Europatweb, the Arnault Group's Internet investment structure. Between 2001 and 2005, he was an executive director of Siratech and Vizelia, pioneering firms in the field of sustainable development innovation. Since 2006, he has worked primarily in the sustainable development sector and was responsible for AGF Private Equity's investment in Odersun (producer of thin-film photovoltaic cells).

NIELS ALBERTSEN is a political scientist, research professor, head of the Department of Landscape and Urbanism at the Aarhus School of Architecture (AAA) and co-director of the Centre for Strategic Urban Research (CSUR). His research has dealt with urban and social theory, the sociology of the architectural profession and the sociology and philosophy of art. He directed the "Welfare City Project" (AAA, 1997-2002), which investigated the urbanisation processes related to the rise and transformation of the Danish Welfare State (1950-2000). In CSUR the research focus is on "the city without limit", which includes research into the new patterns of mobility emerging in the urban regions in Denmark as well as the question of sustainability.

THOMAS LAGIER obtained his PhD from the University of Poitiers (France) in 2000. He worked as an associate professor in the water sciences institute in Limoges in 2000-2001 and joined the French environmental agency in 2001-2002 where he was in charge of organic content waste treatment technologies. In 2002, he joined the research centre of Veolia Environnement (CREED) in Paris. In 2004, he managed the waste disposal department. Since 2009, he joined the sustainable development team (Veolia Environnement Research and Innovation) where he's in charge of the integrative sustainable territorial approach.

L'équipe projet

FRANÇOIS ASCHER,
directeur scientifique et pilote de projet

TAOUFIK SOUAMI,
coordinateur scientifique

MARC SCHERER,
chargé de projet:
marc.scherer@vilmouv.com

SOLANGE COLLERY,
relations presse

INSTITUT POUR LA VILLE EN MOUVEMENT/ PSA PEUGEOT CITROËN

L'Institut pour la ville en mouvement, créé en 2000 par PSA Peugeot Citroën, contribue à l'émergence de solutions innovantes pour les mobilités urbaines. Il associe des représentants du monde de l'entreprise, des chercheurs et des universitaires, des acteurs de la vie culturelle et associative, des responsables des villes, autour de recherches-actions.

Il s'est donné pour mission de tester des solutions concrètes, de permettre les comparaisons internationales, de recenser les approches urbanistiques et architecturales les plus originales. Il mobilise des experts et des compétences pluridisciplinaires, diffuse les connaissances et sensibilise l'opinion aux enjeux que représentent les mobilités pour les sociétés contemporaines.

**POUR EN SAVOIR PLUS ET PARTICIPER AUX ESPACES DE
DIALOGUES PROPOSÉS SUR LE SITE INTERNET DE L'IVM :**
www.ville-en-mouvement.com/cleantech/

CONTACTS: vilmouv@vilmouv.com
10, rue des halles 75001 Paris
Tel: + 33 (0)1 53 40 95 60

**LE PROJET «CHANGEMENT CLIMATIQUE, MOBILITÉS URBAINES
ET CLEANTECH» EST RÉALISÉ EN PARTENARIAT AVEC:**

*Lemonde.fr
Télécom ParisTech*

The project team

FRANÇOIS ASCHER,
scientific director and project leader

TAOUFIK SOUAMI,
scientific coordinator

MARC SCHERER,
project manager:
marc.scherer@vilmouv.com

SOLANGE COLLERY,
press relations

CITY ON THE MOVE INSTITUTE/PSA PEUGEOT CITROËN

Created by PSA Peugeot Citroën in 2000, the Institut pour la ville en mouvement [City on the Move] exists to contribute to the emergence of innovative urban mobility solutions. It brings together people from the business world, researchers and academics, practitioners from the social, cultural and voluntary sectors and municipal managers, to work on joint action-research projects.

It seeks to test concrete solutions, to promote international comparisons and to identify the most original approaches to urban planning and architecture. It mobilizes experts and expertise from multiple disciplines, disseminates knowledge and raises awareness on the challenges that mobilities represent for modern societies.

TO FIND OUT MORE AND CONTRIBUTE TO THE COMMUNITY AREAS ON IVM'S WEBSITE:

http://www.ville-en-mouvement.com/cleantech_en/

CONTACT: vilmouv@vilmouv.com
10, rue des Halles 75001 Paris France
Tel: + 33 (0)1 53 40 95 60

THE PROJECT "CLIMATE CHANGE, URBAN MOBILITIES AND CLEANTECH" IS DEVELOPED IN PARTNERSHIP WITH:

*Lemonde.fr
Télécom ParisTech*